

# SRC Certifikatprøve fra Duelighedsklubben

Prøven afvikles efter denne vejledning.

## Lovgrundlaget

I henhold til lov om radiofrekvenser fastsætter Energistyrelsen nærmere regler for de prøver, som er en forudsætning for anvendelse af radiofrekvenser.

I henhold til Videnskabsministeriets bekendtgørelse nr. 1259 af 9. december 2004 er Søfartsstyrelsen fra den 1. januar 2005 bemyndiget til at afholde radioprøver og udstede SRC-certifikater samt at fastsætte nærmere regler for SRC-radioprøver.

Dette er sket i Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 442 af 7. juni 2005 om udstedelse af kaldesignaler og identifikationsnumre til skibe samt om SRC-radioprøver. Bekendtgørelsen fastsætter bl.a. prøvekravene for udstedelse af SRC-certifikat.

## Prøveafholdelse

Søfartsstyrelsen har midlertidig bemyndiget Duelighedsklubben til at udbyde nærværende online-prøve til sine medlemmer.

## Prøveform

Prøven aflægges som en skriftlig online-prøve, og den består af 47 multiple-choice spørgsmål.

Prøven overværes og dokumenteres af et vidne, som opfylder Duelighedsklubbens krav til en censors personlige egenskaber og habilitet. Der stilles ingen krav til vidnets faglige baggrund.

Alle spørgsmål i prøven er udarbejdet af Søfartsstyrelsen og inddelt i grupper.

Der er afsat 75 minutter til besvarelse af de 47 spørgsmål, og det er tilladt at afslutte prøven før tiden er gået.

## Prøvens indhold

Pensum omfatter bestemmelser vedrørende nød, il- og sikkerheds kommunikation og maritimt radiostyr af kategorierne VHF, DSC, EPIRB, SART, NAVTEX samt opbygningen af GMDSS-systemet i almindelighed.

De i alt 47 spørgsmål er opdelt på 4 kategorier:

1. VHF: NØD, IL, SIKKERHED spørgsmål 1-12
2. VHF: ALMEN spørgsmål 13-32
3. DSC: NØD,IL, SIKKERHED spørgsmål 33-39
4. DSC: ALMEN spørgsmål 40-47

### **Følgende hjælpemidler må medbringes og anvendes ved prøven:**

- Tillæg, udarbejdet af Lyngby Radio (forhandles af Weilbach, [www.weilbach.com](http://www.weilbach.com)) eller
- Tillæg, udarbejdet af Skagen Skipperskole (forhandles af [www.dafolo-online.dk](http://www.dafolo-online.dk))

Ud over ”tillæg” må prøvetageren ikke benytte andre hjælpemidler, f.eks. notater, mobiltelefon eller internetsøgning, ligesom der ikke må samtales under prøveforløbet.

### **Prøvens bedømmelse**

Ved prøvens bedømmelse anvendes karaktererne bestået og ikke bestået.

- (1-12) 12 spørgsmål (uden DSC) vedrørende nød, il og sikkerhed, hvoraf 10 skal være rigtigt besvaret.
- (13-32) 20 spørgsmål vedrørende reglement og VHF-radioanlæg, hvoraf 15 skal være rigtigt besvaret.
- (33-39) 7 spørgsmål vedrørende brug af DSC-udstyr i nød, il og sikkerhedssituationer, hvoraf 6 skal være rigtigt besvaret.
- (40-47) 8 spørgsmål vedrørende brug af DSC-udstyr under almindelige forhold samt EPIRB, SART, NAVTEX og opbygningen af GMDSS-systemet i almindelighed, hvoraf 5, skal være rigtigt besvaret

### **Udstedelse af Short Range Certificate**

Når teoripróven er bestået via Duelighedsklubbens hjemmeside, får den studerende oplyst en unik prøvekode genereret ud fra IP-adresse og datotidsstempel, som sammen med dokumentation fra vitterlighedsvidne/censor og prøveevaluering indsendes til Duelighedsklubben .

Duelighedsklubben kontrollerer og arkiverer internet-log-oplysningerne på prøven (hvilken adfærd har IP-adressen udvist i forbindelse med prøveforløbet), kontrollerer og arkiverer den indsendte dokumentation i 12 måneder med henblik på tilsyn fra SfS, samt registrerer beståede prøver i SfS-databasen jvf. §10 i Bekendtgørelse om prøver og beviser for fritidssejlere.

Under forudsætning af korrekt dokumentation fra prøvetageren, udsteder Duelighedsklubben SRC-certifikat som fremsendes direkte til prøvetageren.

### **Alderskrav**

SRC-certifikater kan udstedes til personer, der er fyldt 15 år. Prøve kan tidligst aflægges 3 måneder før personen fylder 15 år.

### **Øvrige oplysninger**

Søfartsstyrelsen skal i overensstemmelse med cirkulære MSC/Circ.803 om Participation of non-SOLAS ships in GMDSS fra International Maritime Organization (IMO) opfordre prøvedeltagere til at tage kurser i praktisk anvendelse forud for brugen af udstyret.

Søfartsstyrelsen pålægger Duelighedsklubben at sikre, at prøvetageren er informeret vedrørende kravet om at en maritim VHF-radiostation i et dansk fartøj skal have udstedt et kaldesignalbevis fra Søfartsstyrelsen for at kunne benyttes lovlige.